

  <p>BANCO MUNDIAL BIRF - AIF GRUPO BANCO MUNDIAL</p>	<p align="center">GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS</p> <p align="center">PROYECTO DE VÍAS RURALES RESILIENTES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS FINANCIADO CON RECURSOS DEL PRÉSTAMO BIRF No. IBRD 9722-EC</p>
<p align="center">INFORME DE NECESIDAD PARA ADQUISICIONES DE BIENES, OBRAS, CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE NO CONSULTORÍAS, CONSULTORÍAS</p>	

1. ANTECEDENTES:						
TIPO DE PRODUCTO: Marcar con una X	BIEN	SERVICIOS DE NO CONSULTORÍA	OBRA	CONSULTORÍA	X	
IDENTIFICACIÓN DEL OBJETO: El nombre de la adquisición del bien o servicio/consultoría/obra debe ser exactamente el mismo que se establezca en el POA y de ser el caso, en el Plan de Adquisiciones (PA), emitido en el STEP. No anteponer verbos como "contratar" o "adquirir", simplemente se deberá determinar el objeto de la contratación.	"FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR"					
FECHA: (día/mes/año)	04/09/2025					
ÁREA REQUIRENTE:	UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS BM- P504400					
PLAN DE ADQUISICIONES Systematic Tracking of Exchanges in Procurement (STEP). Sistema de Seguimiento en Adquisiciones.	Si	X	No	Justificación:		
RESPONSABLE DEL ÁREA REQUIRENTE: Determinar cuál es el área requirente de acuerdo a la estructura organizacional de la entidad contratante.	Nombre del titular del área requirente			Cargo del funcionario (Coordinador/Director)		
RESPONSABLE DEL REQUERIMIENTO: Observar la NCI 200-06 (un técnico afín al objeto de contratación deberá elaborar el presente requerimiento junto con los demás documentos correspondientes a la fase preparatoria).	Nombre del funcionario responsable del requerimiento			Cargo del funcionario (Especialista/Analista, entre otros)		
¿QUIÉN GENERÓ LA NECESIDAD? Se deberá indicar con precisión de donde surgió la necesidad de contratación, pueden ser las mismas áreas de la institución o incluso áreas externas de la institución.	LA UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS MEDIANTE EL PROYECTO: "ECUADOR GUAYAS: PROYECTO DE VÍAS RURALES RESILIENTES"					

2. DESARROLLO
2.1. FUNDAMENTOS LEGALES DE LA CONTRATACIÓN: Se deberá realizar breve un análisis de la necesidad imperante de adquirir o contratar, con base a las normas jurídicas que regulan su actividad, es decir, en concordancia con las competencias institucionales. Especificar la pertinencia de la adquisición o contratación con la Constitución, leyes y políticas, según corresponda; incluyendo la concordancia con las atribuciones y responsabilidades establecidas en el Estatuto Orgánico vigente.
ASPECTOS LEGALES El Gobierno Provincial del Guayas tiene competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley, lo cual incluye prestar servicios públicos, construir obra pública provincial y fomentar actividades productivas, así como gestionar la vialidad y el desarrollo agropecuario. Dentro de estas competencias, el mantenimiento y rehabilitación de vías y caminos en los sectores rurales es una responsabilidad clave.

BASE LEGAL

Constitución de la República de Ecuador R.O. N° 449 – octubre 20, 2008

Art. 238.- "(...) Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana. En ningún caso el ejercicio de la autonomía permitirá la secesión del territorio nacional (...)"

Art. 263.- Los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: numeral **2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.**

Código Orgánico De Organización Territorial, COOTAD

Art. 41.- Funciones. - Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial las siguientes: (...)

e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de vialidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad.

Art. 42.- Competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado provincial. - Los gobiernos autónomos descentralizados provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de otras que se determinen: (...)

b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas;

Art. 176.- Recursos provenientes de financiamiento. - Constituyen fuentes adicionales de ingresos, los recursos de financiamiento que podrán obtener los gobiernos autónomos descentralizados, a través de la captación del ahorro interno o externo, para financiar prioritariamente proyectos de inversión (...).

Art. 338.- Cada gobierno autónomo regional, provincial, metropolitano y municipal tendrá la estructura administrativa que requiera para el cumplimiento de sus fines y el ejercicio de sus competencias y funcionará de manera desconcentrada. La estructura administrativa será la mínima indispensable para la gestión eficiente, eficaz y económica de las competencias de cada nivel de gobierno.

Consejo Nacional de Competencias (CNC), mediante la Resolución 009-CNC-2014

Art. 10. - Facultades de los gobiernos autónomos descentralizados provinciales. - En el marco de la competencia para planificar, construir y mantener el sistema vial, corresponde a los gobiernos autónomos descentralizados provinciales, el ejercicio de las facultades de rectoría local, planificación local, regulación local, control local y gestión de la red vial provincial, articulada a la normativa nacional vigente.

Art. 11.- Rectoría local. - En el marco de la competencia para planificar, construir y mantener la vialidad, y de conformidad con la rectoría nacional, corresponde a los gobiernos autónomos descentralizados provinciales, en el ámbito de su competencia y de su respectiva circunscripción territorial, definir la política local y emitir lineamientos y directrices locales para el adecuado ejercicio de la competencia en la red vial provincial.

Art. 14.- Control local. - En el marco de la competencia para planificar, construir y mantener el sistema vial, corresponde a los gobiernos autónomos descentralizados provinciales, en el ámbito de su competencia y de su respectiva circunscripción territorial, las siguientes actividades de control:

1. Controlar el cumplimiento de normas, contratos y especificaciones técnicas vigentes en estudios técnicos y obras de infraestructura vial provincial. (...)
3. Controlar el cumplimiento de las directrices y lineamientos que permitan garantizar las condiciones óptimas de circulación y seguridad en el servicio de la red vial provincial. (...)
5. Elaborar informes técnicos de fiscalización y/o supervisión de obras de infraestructura vial en la red vial provincial. (...)

Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública (LOSNCP)

Art. 3.- Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional. - En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de

financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios. Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.

Normas de control interno para las entidades, organismos del sector público y de las personas jurídicas de derecho privado que dispongan de recursos públicos.

Acuerdo No. 004-CG-2023. Última reforma: Suplemento del Registro Oficial 257, 27-II-2023.

Estatuto Orgánico de Gestión Organizacional por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas.

Aprobado mediante Resolución Nro. PG-MAV-001-2024, de fecha 15 de enero del 2024.

Convenio de Préstamo Nro. 9722-EC, suscrito el 03 de diciembre de 2024, entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento – BIRF.

Normativa legal a aplicarse: Regulaciones del Banco Mundial, Manual Operativo del Proyecto (MOP), Políticas, y normas establecidas para el efecto.

Resolución Nro. PCG-PG-2024-0025-R, 9 de agosto de 2024, resuelve:

Art. 1.- Crear la Unidad Ejecutora del Proyecto BM-P504400 (UEPBM-P504400), encargada de implementar el Proyecto: “Vías Rurales Resilientes” de la Provincia del Guayas, con base en los informes técnicos y legal correspondientes.

Art. 2.- La UEPBM-P504400 será responsable de la ejecución del “Proyecto de Vías Rurales Resilientes” en la Provincia del Guayas y funcionará durante todo el desarrollo del Proyecto, disponiendo de personal calificado y los recursos necesarios para su correcta implementación, de acuerdo con lo dispuesto en el Contrato de Préstamo del Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento - BIRF, Manual Operativo del Proyecto (MOP), políticas, regulaciones de adquisiciones y normas establecidas para el efecto.

Unidad Ejecutora del Proyecto BM-P504400 (UEPBM-P504400)

La UEP dependerá de la Coordinación General de Infraestructura del GADP-G y articulará su trabajo con la Dirección de Obras Públicas, Dirección de Riego, Drenaje y Dragas, Dirección de Concesiones, Dirección de Estudios y Fiscalización y contará con el apoyo de la Dirección de Compras Públicas, Dirección de Planificación Institucional, Dirección Financiera y Dirección de Comunicación Social. La UEP será responsable de la articulación general y la supervisión técnica y ejecución de todos los componentes del Proyecto garantizando el cumplimiento de la gestión fiduciaria, los requisitos de información, las actividades de seguimiento, incluida la aplicación de los Estándares Ambientales y Sociales (EAS) del BM.

La UEP se constituye con el único propósito de ejecutar el Proyecto y se mantendrá durante toda su ejecución, con personal calificado y recursos para apoyar la gestión del Proyecto. Dependiendo de las necesidades identificadas durante la fase de implementación, podrá contratarse personal adicional para la UEP, en función de las necesidades operativas.

Atribuciones y responsabilidades UEP-BM:

- Gestionar, coordinar, supervisar y monitorear el Proyecto de Vías Rurales Resilientes
- Coordinar con las distintas Coordinaciones Generales y Direcciones del GADP-G, y demás instituciones o entidades que se relacionen con la ejecución del Proyecto, las actividades que se requiera para su correcta ejecución, en función del campo de acción de cada una de las mismas;
- Supervisar el cumplimiento de la planificación técnica y presupuestaria establecida para el Proyecto.
- Seguir y monitorear la Matriz de Resultados del Proyecto;
- Cumplir con la gestión del Plan de Gestión Ambiental y Social del Proyecto (PGAS) de acuerdo con las normas del BM;
- Requerir a la Máxima Autoridad o su delegado los desembolsos de los recursos provenientes del préstamo con el BM, de acuerdo con el cronograma fijado, observando los procedimientos establecidos en el convenio de préstamo;
- Elaborar los pliegos y términos de referencia de las actividades a contratar;
- Administrar los contratos de consultoría, obras, bienes y servicios que se suscriban en el marco del Proyecto;
- Elaborar informes técnicos y de administración de los contratos, así como de su respectiva fiscalización.
- Supervisar la ejecución de las actividades del Proyecto, vigilando que se realicen conforme a los diseños definitivos, especificaciones y equipo técnico estipulado;

- Gestionar las pruebas finales previas a la aceptación y entregas parciales, provisional y definitiva de las obras objeto de los contratos;
- Recopilar la información necesaria para las expropiaciones y la información técnica requerida para poder ejecutar las obras;
- Coordinar la realización de las evaluaciones de medio término y final del Proyecto.

El GADP-G ejecutará el Proyecto a través de la UEP, la cual coordinará con las áreas correspondientes para garantizar que la implementación del Proyecto cumpla con los términos del Convenio de Préstamo firmado con el BM.

2.2 SITUACIÓN ACTUAL / JUSTIFICACIÓN DE COMPRA:

Se deberá indicar con precisión la problemática actual, es decir las razones por las cuales la entidad contratante debe invertir con recursos públicos la adquisición de un determinado bien, o la contratación de una construcción de obra, prestación de servicios o consultorías. En el caso de bienes se deberá justificar la inexistencia del bien en bodega. En el caso de arrendamiento de bienes se deberá justificar el beneficio institucional frente a la alternativa de adquisición.

Para mantenimientos Viales: Anexar Informe Técnico; para Estudios: Anexar informe de Inspección, para Obras: Hacer referencia acerca del estudio previo y para Bienes: Informe de no existencia en Bodega y/o inventarios.
Considerar además lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

El proyecto se ubica en el cantón Simón Bolívar, parroquia Coronel Lorenzo de Garaicoa, en el recinto La Dolorosa 2, al noreste de la provincia del Guayas. Esta parroquia, conformada por 45 recintos incluida su cabecera parroquial, sustenta su economía en el sector primario, destacándose la agricultura como principal fuente de ingresos y actividad productiva de la población.

En la actualidad, el puente peatonal existente está constituido por bases metálicas, tabloncillos de madera y cables que funcionan como pasamanos. Sin embargo, durante la época invernal, la ribera del río experimenta procesos de erosión en las cercanías de sus apoyos, lo que incrementa su vulnerabilidad. Asimismo, debido al movimiento constante de los cables de acero, el cruce debe realizarse de manera individual, permitiendo únicamente el paso de una persona a la vez.

Pese a estas limitaciones, la estructura es utilizada diariamente por los habitantes de la zona de influencia directa, quienes dependen de ella para movilizarse hacia sus lugares de trabajo, centros educativos, el dispensario médico de la parroquia y para atender diversas necesidades cotidianas. En este contexto, el GAD Provincial ha identificado la necesidad de ejecutar la construcción de un nuevo puente peatonal de 75,00 m de longitud entre apoyos (75,80 m de longitud total), que garantice condiciones de seguridad, funcionalidad y accesibilidad.

Justificación:

La ejecución de esta obra contribuirá significativamente al bienestar de la población al mejorar la movilidad, dinamizar la economía local y fortalecer la integración territorial, facilitando el acceso oportuno a servicios básicos y oportunidades en ambos sectores. Asimismo, la fiscalización de la obra será un componente esencial para asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad, garantizando que la infraestructura cumpla con los requerimientos técnicos y normativos vigentes. Los resultados esperados incluyen una mejora sustancial en la movilidad intercomunitaria y en la seguridad del traslado, fortaleciendo de manera directa el acceso a servicios esenciales como la educación y la salud.

2.3. BENEFICIARIOS:

Se deberá identificar la cantidad y el tipo de beneficiarios directos a ser atendidos.

Beneficiarios Directos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado los beneficiarios directos que dieron como resultado 245 habitantes.

Beneficiarios Indirectos:

Mediante el uso de la base de datos del Estudio Finalizado se determinó la población total de 10.898 habitantes.

2.4. DETALLE DEL REQUERIMIENTO:

Detallar con precisión los ítems del objeto de contratación (no se necesita dar especificaciones técnicas).

Se deberá desglosar por ítems cada adquisición.

Para el caso de obras, incluir el listado de cantidades determinado en el estudio correspondiente.

Considerar además lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

Se requiere la contratación de un consultor especializado para llevar a cabo la fiscalización integral del proyecto de construcción del puente peatonal en el recinto La Dolorosa 2, ubicado en la parroquia Coronel Lorenzo de Garaicoa, cantón Simón Bolívar, el cual constituye un eje estratégico de conectividad para las comunidades de la zona. Esta labor deberá asegurar el estricto cumplimiento de los diseños definitivos, las especificaciones técnicas y la normativa vigente aplicable a este tipo de infraestructura. Para ello, será indispensable conformar un equipo multidisciplinario compuesto por profesionales en ingeniería civil, estructural, hidráulica y geotecnia, así como especialistas en seguridad vial y en gestión ambiental y social, quienes garantizarán una supervisión integral y de calidad.

En este sentido, el consultor tendrá como función principal establecer un sistema de control de obra conforme a lo dispuesto en las Normas de Control Interno, numeral 408 para la Administración de Proyectos y numeral 408-18 para Fiscalización. Dicho sistema deberá abarcar el seguimiento del avance físico, financiero y de calidad, a través de inspecciones permanentes, evaluaciones técnicas y reportes mensuales, que aseguren que los materiales, procesos constructivos y plazos de ejecución se ajusten a lo planificado. Asimismo, se elaborarán informes técnicos periódicos que detallen el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y normativa, alineándose con el cronograma contractual de ejecución y sus posibles modificaciones.

De igual manera, conforme a las Normas de Control Interno, la fiscalización podrá designar profesionales especializados para el control de calidad, el seguimiento del cronograma y la verificación del flujo financiero. El consultor recopilará información estadística sobre rendimientos de materiales, mano de obra y equipos, así como la incidencia de las condiciones climáticas en la ejecución de los trabajos, lo que permitirá mejorar los procesos de control y aportar insumos técnicos para la planificación de futuras intervenciones similares.

Finalmente, el consultor será responsable de coordinar el proceso de recepción del puente peatonal y verificar su conformidad antes de la entrega formal, asegurando que la infraestructura cumpla con los estándares técnicos y de calidad establecidos, y que quede plenamente operativa para brindar un servicio seguro, eficiente y sostenible a los usuarios, contribuyendo así al desarrollo social y económico de la comunidad.

DESCRIPCIÓN
1. COSTOS DIRECTOS
Remuneraciones
Beneficios o cargas sociales
Viajes y viáticos
Arrendamiento y alquileres de vehículo
Arrendamiento y alquileres de equipos e instalaciones
Suministros y materiales
Reproducciones, ediciones y publicaciones
Otros
2. COSTOS INDIRECTOS
Personal subalterno
3. GASTOS GENERALES (NO APLICABLE A CONSULTORES INDIVIDUALES)
Sueldos, salarios y beneficios o cargas sociales del personal directivo y administrativo que desarrolle su actividad de manera permanente en la consultora.
4. UTILIDAD EMPRESARIAL (SOLO APLICABLE A FIRMAS CONSULTORA)

2.5. Estimación de costos:

Numeral 4.4, literal d) de las Regulaciones del Banco Mundial
Considerar lo dispuesto en la Norma de Control 405-06.

Valor:	Para fines de gestión interna y planificación presupuestaria del GADP-G, el monto referencial estimado para la presente consultoría de fiscalización de obra, se encuentra detallado en el Anexo 1 adjunto a este documento.
Justificación:	El costo asociado a la fiscalización de la construcción del puente peatonal sobre el río en el recinto La Dolorosa 2 ha sido estimado en función de una estructura de costos técnicamente fundamentada, orientada a garantizar una supervisión rigurosa y eficaz, alineada con las características y requerimientos específicos del proyecto. La asignación de recursos responde a la necesidad crítica de asegurar la correcta ejecución de la obra, mediante un control técnico integral que permita mitigar riesgos asociados a la calidad de los materiales, posibles fallas constructivas que comprometan la seguridad, funcionalidad y durabilidad de la infraestructura peatonal, así como desviaciones presupuestarias que puedan afectar la viabilidad y sostenibilidad del proyecto a largo plazo.

2.6. ANÁLISIS BENEFICIO, EFICIENCIA O EFECTIVIDAD

Considerando capacidad institucional instalada.

Análisis de beneficio:

El principal beneficio de la fiscalización radica en asegurar que la construcción del puente peatonal en el recinto La Dolorosa 2 se ejecute conforme a los planos, especificaciones técnicas y normativas vigentes, garantizando que la infraestructura cumpla con los estándares de calidad, seguridad y funcionalidad requeridos. Una supervisión técnica adecuada permitirá verificar la correcta ejecución de cada etapa constructiva, identificar oportunamente deficiencias y aplicar medidas correctivas eficaces, lo que contribuirá a evitar sobrecostos por mantenimientos prematuros, optimizar la inversión pública y prolongar la vida útil de la obra, en beneficio directo de las comunidades usuarias que dependen de este acceso para su movilidad cotidiana.

Análisis eficiencia:

La eficiencia se alcanzará mediante la contratación de un equipo de fiscalización especializado, con experiencia comprobada y capacidad técnica para supervisar de forma integral el proyecto. A través de inspecciones continuas, ensayos de calidad y verificación permanente de materiales y procesos constructivos, se minimizarán los riesgos de desviaciones en costos y plazos. La fiscalización garantizará el uso adecuado de los recursos asignados, evitará trabajos adicionales y reducirá la probabilidad de incumplimientos contractuales, logrando así una administración eficiente del presupuesto destinado a la construcción del puente peatonal.

Análisis efectividad:

La efectividad de la fiscalización dependerá de su capacidad para supervisar y controlar cada fase de la ejecución, asegurando que el desarrollo del proyecto se ajuste a lo planificado en términos técnicos, financieros y de cronograma. Esto incluye la verificación del avance físico y financiero de la obra, la entrega oportuna de informes técnicos y la correcta elaboración de la documentación contractual requerida. Asimismo, garantizará que las actividades constructivas cumplan con los estándares de seguridad y normativa vigente, asegurando que la infraestructura final sea segura, funcional y sostenible. Como resultado, se evitarán deficiencias que comprometan la operatividad del puente, contribuyendo a mejorar la movilidad, la conectividad y la calidad de vida de la población beneficiaria de la parroquia Lorenzo de Garaicoa.

2.7. TIPO DE ADJUDICACIÓN:

Marcar con una X el que corresponda.

Se considerará como adjudicación parcial los procesos de adquisición determinados por lotes.

a) Total	<input checked="" type="checkbox"/>	b) Parcial	<input type="checkbox"/>
-----------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------

2.8. REAJUSTE DE PRECIOS:

Marcar con una X. Aplica para procesos de adquisición cuyo contrato sea basado en el tiempo trabajado.

Aplica:	<input type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	Justificación: La consultoría se realizará en el año 2026
Fórmula:	No aplica.			

2.9. PLAZO DE EJECUCIÓN:

Marcar con una X una opción.

El plazo total de ejecución de la fiscalización será de ciento veinte (120) días, contados a partir del día

siguiente de la autorización por escrito de inicio de la obra, notificado al fiscalizador por parte del administrador de contrato.

3. METAS E INDICADORES

Meta: Detallar la magnitud o nivel específico de los productos, efectos o impacto que se prevé alcanzar y precisar la unidad de medida. Esta se debe programar teniendo en cuenta la siguiente estructura en su formulación:

- Proceso: Es el verbo en infinitivo que indica la acción a realizar, tal como: adecuar, capacitar, dotar, suministrar, atender, implantar, mantener, sistematizar. Ejemplo: Adquirir
- Magnitud: Cantidad o número de la acción identificada en el proceso. Puede expresarse de manera absoluta (número) o relativa (porcentaje o percepción). Ejemplo: 3.
- Unidad de Medida: Es una cantidad estandarizada de una determinada magnitud, como equipos, funcionarios, hectáreas, parques. Ejemplo: Tóner.
- Periodo: Corresponde al tiempo en el que se espera cumplir la meta, en relación con el horizonte total del proyecto. Ejemplo: En un año, 15 meses, 6 semanas, 15 días hábiles. Ejemplo: 60 días.

Ejemplo: Adquirir 3 tóner para impresoras en un plazo de 60 días.

- Indicadores de Cumplimiento: Es la fórmula de cálculo que permitirá medir el cumplimiento de la meta establecida. El indicador siempre es cuantificable y será el resultado de la relación entre la variable (aspecto que se quiere medir) y el estándar (situación deseada). Ej: Cantidad de tóner adquiridos/Cantidad de tóner planificados.

Se deberá establecer un indicador por cada meta planteada.

Importante: La meta y el indicador de cumplimiento principal serán los mismos que se detallen en la Matriz del POA.

Metas:

- Fiscalizar el 100% de la construcción de un puente peatonal en el recinto la Dolorosa 2, parroquia Lorenzo de Garaicoa, cantón Simón Bolívar

Indicador de gestión:	% de avance de obra fiscalizado de la CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR
------------------------------	---

% de avance de obra ejecutado de la CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR

Indicador de gestión:	Número de informes técnicos de revisión de planillas aprobadas CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR
------------------------------	--

Número total de planillas programadas en el cronograma contractual CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL RECINTO LA DOLOROSA 2, PARROQUIA LORENZO DE GARAICOA, CANTÓN SIMÓN BOLÍVAR
--

Cabe resaltar que esta contratación contribuye al cumplimiento del indicador de resultado del Componente 1.a del Proyecto P504400, establecido en el MOP, en el marco de monitoreo del Banco Mundial.

4. ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

- Detallar el/los objetivos y políticas del Plan Nacional de Desarrollo vigente con el que la adquisición de bienes, obras, servicios, incluidos consultorías, esté articulado.
- Detallar el objetivo estratégico del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente, al que el proyecto está alineado.
- Detallar el programa del PDOT vigente al que la adquisición de bienes, obras, servicios, incluidos consultorías, esté articulado.
- Indicar la alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial.

Importante: El programa y el objetivo estratégico que se detallen en esta sección serán los mismos que se establezcan en la Matriz del POA.

4.1 ALINEACIÓN CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

El proyecto se alinea a los objetivos de desarrollo sostenible, mediante el siguiente objetivo:

CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES.

Objetivo 11: Lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resistentes y sostenibles.

4.2 ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO VIGENTE

Con relación al Plan de Desarrollo para el Nuevo Ecuador 2024 2025 este proyecto se alinea con el objetivo número 8:

Objetivo 8: Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.

4.3 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDOT) VIGENTE

Objetivo de desarrollo 7: Mejorar la vialidad, conectividad, energía telecomunicación provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

Programa: ESTUDIO Y FISCALIZACIÓN DE OBRA PÚBLICA

4.4 ALINEACIÓN CON EL PLAN DE TRABAJO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD PROVINCIAL.

El proyecto contribuirá al cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Trabajo 2023-2027 con los siguientes objetivos específicos:

Objetivo 3.2.2. Infraestructura y Servicios Públicos: Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincial.

5. CONCLUSIONES:

- **Importancia estratégica del proyecto:**

El puente peatonal proyectado en el recinto La Dolorosa 2, parroquia Coronel Lorenzo de Garaicoa del cantón Simón Bolívar, constituye un elemento fundamental de conectividad para las comunidades de la zona. Su construcción permitirá garantizar la movilidad segura de los habitantes y fortalecerá el acceso a servicios esenciales como educación, salud, comercio y empleo, contribuyendo al desarrollo social y económico local.

- **Deficiencias críticas actuales:**

El puente peatonal existente presenta condiciones estructurales precarias, con bases metálicas, tabloncillos de madera y cables como pasamanos, lo que genera un alto nivel de vulnerabilidad. A ello se suma la erosión de la ribera durante la época invernal y las limitaciones de tránsito, que restringen el cruce a una sola persona, afectando directamente la seguridad y calidad de vida de los usuarios.

- **Impacto social y económico:**

La intervención propuesta beneficiará de manera directa a los habitantes del recinto La Dolorosa 2 y de manera indirecta a las comunidades circundantes, al mejorar el acceso a servicios básicos, garantizar una conectividad más segura y eficiente. Esto se traducirá en un impacto positivo en la productividad agrícola, principal actividad económica de la parroquia, y en la integración social de la población.

- **Rol clave de la fiscalización:**

La fiscalización integral del proyecto garantizará el estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas, contractuales y normativas, previniendo desviaciones en calidad, plazos y presupuesto, y asegurando la sostenibilidad y funcionalidad de la infraestructura.

- **Necesidad de enfoque multidisciplinario:**

El éxito del proyecto requiere la conformación de un equipo de fiscalización especializado en ingeniería civil, estructural, hidráulica, geotécnica, seguridad vial, ambiental y social, capaz de abordar de manera integral todos los aspectos técnicos y de gestión que demanda la obra.

En conclusión, la fiscalización desempeñará un papel esencial en la gestión técnica, administrativa y financiera del proyecto, validando la correcta ejecución de los trabajos, verificando el cumplimiento de los documentos

contractuales y garantizando la seguridad, durabilidad y operatividad del puente peatonal en beneficio de la comunidad.

6. RECOMENDACIONES:

- **Priorizar la ejecución del proyecto:**
Considerando el impacto positivo que tendrá en la conectividad, la seguridad peatonal y la calidad de vida de los habitantes, se recomienda otorgar prioridad a la construcción del puente peatonal en el recinto La Dolorosa 2.
- **Establecer mecanismos de monitoreo permanente:**
Implementar un sistema riguroso de control y seguimiento físico-financiero, acompañado de informes técnicos periódicos, que permita asegurar la correcta ejecución del proyecto dentro de los plazos contractuales y en concordancia con las especificaciones técnicas.
- **Incluir participación comunitaria:**
Promover espacios de socialización con la población beneficiaria, a fin de generar corresponsabilidad en el cuidado de la infraestructura, recoger observaciones locales y garantizar la aceptación social del proyecto.
- **Planificar el mantenimiento post obra:**
Diseñar y poner en marcha un plan de mantenimiento preventivo y correctivo del puente, a cargo del GAD Provincial, con el objetivo de garantizar su sostenibilidad, durabilidad y funcionalidad en el largo plazo.

En este contexto, resulta imprescindible que la fiscalización vele por la ejecución de la obra dentro de los tiempos y presupuestos programados, aplicando mecanismos de control que permitan detectar y corregir a tiempo posibles desviaciones, asegurando así que la infraestructura final cumpla plenamente con los objetivos de movilidad, seguridad y desarrollo social de la zona beneficiaria.

7. ANEXOS:

(Detallar los documentos anexos que forman parte integrante del presente formulario de requerimiento, indicando la cantidad de hojas)

No.	Tipo de documento (Ej: Planos, ET, TDRs, cálculos, proyectos, proformas y/o cotizaciones, etc.)	No. hojas
1	TDRs	20
2	PERFIL DEL PROYECTO	14
3	ANEXO 1	6
TOTAL		42

8. FIRMA DE RESPONSABILIDAD:

Elaborado por:	Ing. Ronny Jiménez	Revisado por:	Ing. Juan Carlos Pérez	Aprobado por:	Ing. Esthela Criollo
Cargo	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400	Cargo	ESPECIALISTA DE PLANIFICACIÓN, MONITOREO, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN UEP BM-P504400	Cargo	JEFA DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO BM-P504400